

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (III Trimestre de 2014)	4,3%	5,4%	
IPC Octubre de 2014	0,16%	3,25%	
IPP Septiembre de 2014	0,52%	4,63%	
ICTC (III Trimestre de 2014)	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Agosto de 2014	8,9%	9,6%	
DTF (E.A.) noviembre 14 de 2014	4,2%	4,01%	
Dólar TRM noviembre 14 de 2014	\$ 2.133,0	\$1,958,82	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.357	\$ 8.459	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.624	\$ 8.748	

*Precio Gold (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución último 12 periodos

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Contenido

Esta Semana

[Plan de Desarrollo 2014-2018](#)

[“Todos unidos por un nuevo país”](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



Inflación en Colombia aceleraría en noviembre, emisor dejaría estable tasa hasta abril 2015. Nov 14

Los precios al consumidor en Colombia subirían 0,08% en noviembre, frente a una caída de 0,22% en igual mes del año pasado, reveló el jueves un sondeo del Banco Central, en el que la mayoría de analistas previó que la tasa de interés permanecería estable hasta abril del 2015. Las expectativas de estabilidad en la tasa se han intensificado en los últimos dos meses, ante el deterioro de las perspectivas de la economía global y la incertidumbre sobre el impacto que tendrá el país, así como por las preocupaciones fiscales debido a la caída de los precios internacionales del petróleo. **La República.**

[Ver más >](#)

Consumidores colombianos suben nivel de confianza. Nov 12

Consumidores de estratos medio y bajo son los más optimistas y hay disposición para adquirir bienes muebles y electrodomésticos. La recuperación intermensual de octubre está asociada a los indicadores de condiciones económicas y a las expectativas de los consumidores. El ICC reúne cinco componentes: tres de ellos hacen alusión a las expectativas de los hogares a un año vista y dos hacen referencia a la percepción frente a la situación económica actual. Con los tres primeros se construye el Índice de Expectativas del Consumidor (IEC) y con los dos restantes el Índice de Condiciones Económicas (ICE).

El Tiempo. [Ver más >](#)

Inauguración y firmas de actas de inicio de obras 4G, enmarcaron el histórico Día de la Infraestructura. Nov 11

El Gobierno Nacional también suscribió el Otrosí del proyecto Girardot – Ibagué - Cajamarca. La jornada continuó con la firma de actas de inicio de los primeros 5 proyectos del ambicioso programa de Cuarta Generación de Concesiones entre los que se encuentran: Conexiones Pacífico 1, 2 y 3, Girardot-Honda-Puerto Salgar y Cartagena-Barranquilla/Circunvalar de la Prosperidad. Infraestructura inteligente que llevará progreso a Cundinamarca, Antioquia y a la Región Caribe. Con esto inicia la etapa de pre construcción por parte de los concesionarios en cargados, que han puesto recursos por cerca de \$153.612 millones para comenzar las obras. **ANI**

[Ver más >](#)

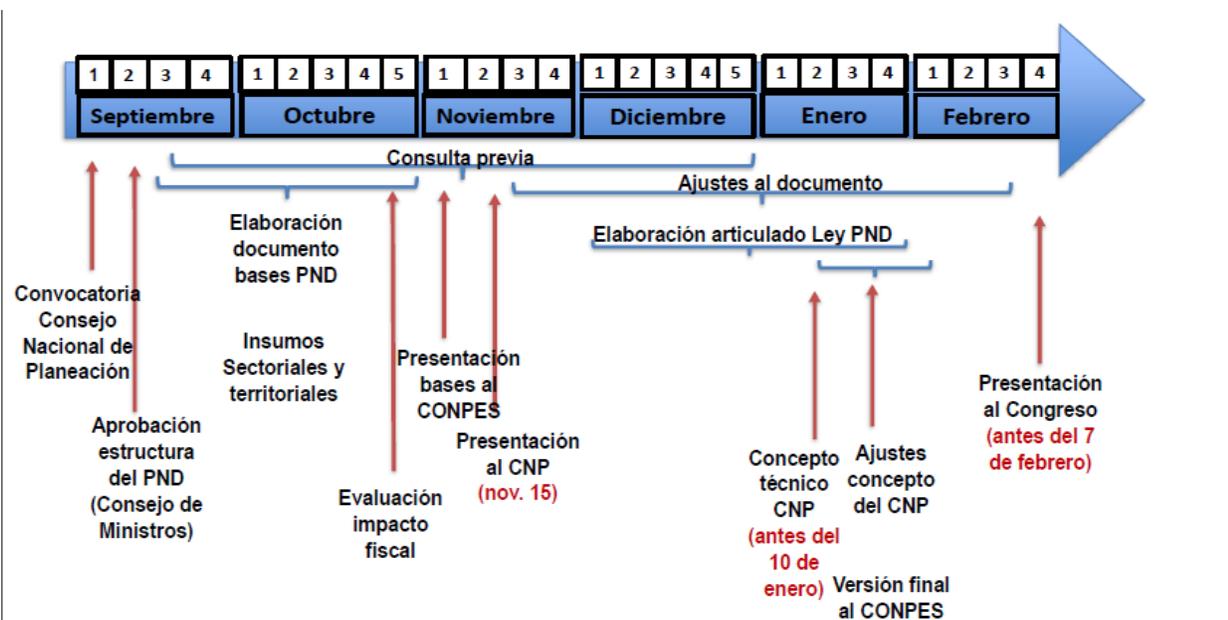
PLAN NACIONAL DE DESARROLLO 2014-2018

Todos unidos por un nuevo país

Los tres pilares para la consolidación de una nueva Colombia son: Colombia en paz, que busca el ejercicio pleno de los derechos de los ciudadanos, mediante una institucionalidad fortalecida que avanza en el cierre de brechas; una Colombia equitativa y sin pobreza extrema, que promueva el desarrollo humano integral con igualdad de oportunidades para todos; y una Colombia más educada.

Para cumplir con las propuestas del PND se implementarán seis estrategias transversales: Infraestructura y competitividad estratégica, Movilidad social, Transformación del campo, Consolidación del Estado social de derecho, Buen gobierno y Crecimiento verde.

El Departamento Nacional de Planeación establece el siguiente cronograma de acuerdo a la Ley 152.



DNP

Construyendo las bases de la paz

Infraestructura y competitividad estratégicas

Ministerio	Meta intermedia	Línea base 2013	Meta 2018
Transporte	Red vial nacional en buen/muy buen estado	60%	80%
	Productos		Línea base 2013
	Kilómetros de vías rehabilitados	10 mil	14 mil
	Kilómetros de vías terciarias mantenidos	35 mil	50 mil

DNP

En cuanto al subsector de logística, es importante resaltar que la interacción entre infraestructura y procesos logísticos debe permitir ofrecer niveles de servicio atractivos para los productores y consumidores, de manera tal que los servicios logísticos se conviertan en plataforma para el crecimiento económico, y sean focos de desarrollo en los territorios. Para esto el DNP propone unas estrategias y metas divididas en cuatro temas específicos:

1. **Facilitación del comercio exterior:** Orientado a la competitividad. Se trabajará en el diseño y puesta en marcha de mecanismos innovadores para la gestión de proyectos logísticos e industriales de alta talla. De igual forma, se va a promover la intermodalidad y la multimodalidad, propendiendo por la integración de cadenas logísticas. En el tema de transporte fluvial se va a desarrollar un transporte eficiente, limpio y seguro para dinamizar la economía. Los nodos de transferencia de carga (puertos, aeropuertos y pasos de frontera) serán sujeto de planes de optimización de las operaciones logísticas allí desarrolladas, propendiendo por garantizar la adecuada conectividad de dichos nodos de transferencia con la red vial nacional. De conformidad a las prácticas internacionales, se revisarán los esquemas de gestión en la infraestructura de pasos de frontera para fortalecer el comercio binacional.

Por su parte en este punto, la ANDI considera conveniente desarrollar la infraestructura con un Plan Maestro de Transporte Intermodal con visión de largo plazo. Así mismo, se requiere fortalecer el desarrollo de infraestructura complementaria a la red fluvial y férrea, con vías de acceso que conecten las zonas de transferencia con los centros de consumo y producción, y las zonas primarias de comercio exterior para facilitar la el transporte competitivo y oportuno. Es importante una política de transporte multimodal para mejorar la competitividad del transporte de carga y aliviar el transporte terrestre. Se propone la inclusión de factores como estabilidad normativa y el fortalecimiento de las autoridades administrativas.

Si bien, es importante el especial seguimiento al desarrollo de los grandes proyectos de infraestructura, tanto los que está en ejecución como los nuevos del programa de cuarta generación de Concesiones.

Se propone establecer un “programa especial de inversión en vías de acceso” para la terminación de los corredores logísticos origen – destino en lo referido a la “última milla”. En la actualidad este aspecto es uno de los generadores de mayor retraso en la movilidad de la carga en los centros de producción y consumo (ciudades) y zonas de comercio exterior (Puertos, Aeropuertos y Fronteras). Se precisa de coordinación entre los lineamientos nacionales y los Planes de Desarrollo Local y de Ordenamiento Territorial de los entes territoriales.

Igualmente es necesario generar acciones para el mejoramiento de los niveles de servicio de los corredores logísticos a través del uso de tecnologías de información, tales como la implementación de los peajes electrónicos que permitan un recaudo eficiente y elimine los tiempos de espera en las casetas y las demoras que se reflejan en el transporte de la carga .

2. **Inserción en mercados internacionales:** Seguimiento en materia de costos, disponibilidad, competencia y calidad, como variables determinantes de la competitividad del ecosistema logístico (servicios logísticos). Es importante dar continuidad a la conformación y puesta en marcha de la Comisión Reguladora de Transporte (CRT), y la Unidad de Planeación de Transporte (UPT). Implementar soluciones tecnológicas para el recaudo de peajes (Sistema

Nacional de Identificación Electrónica Vehicular). Se llevar a cabo una iniciativa piloto de corredor logístico, iniciando el desarrollo de la Gerencia de Corredores Logísticos. Es indispensable la sofisticación progresiva del talento humano en el sector transporte.

La ANDI considera importante desarrollar una Política Integral de Transporte. Es necesario trabajar en el fortalecimiento empresarial de los operadores de transporte incluyendo en la política la modernización de sus equipos, formalización laboral y económica, fortalecimiento del capital humano e innovación. Se requiere la profesionalización del sector en materia contractual, para lograr seguridad y confiabilidad del recurso humano, así como facilitar la fidelización de conductores en determinados servicios o clientes. Es esencial la modernización del parque automotor dado que es imposible continuar con vehículos de transporte que no reflejan las necesidades de capacidad de carga que requiere actualmente el mercado. En este sentido se requiere la construcción de lineamientos al uso de las nuevas tecnologías en equipos de transporte que permitan mejorar la productividad empresarial y aprovechar la infraestructura de doblescalzadas en los corredores estratégicos.

3. **Gestión de la Política Nacional Logística:** Implementación del Observatorio Nacional de Logística. Desarrollar e incluir Sistemas Inteligentes de Transporte como instrumentos de desarrollo urbano sostenible. Realizar la actualización del Sistema Nacional Logístico. Se formulará una ruta de acción intersectorial para el mejoramiento de las competencias de los actores de las cadenas logísticas.

La ANDI considera que la tecnología es determinante en la competitividad y desarrollo del sector, al facilitar el seguimiento de los procesos, la integración de funciones, estandarización, automatización y la sincronización de operaciones en todas las fases de la cadena. Si se quiere lograr una mejora empresarial del sector se requiere mejores capacidades tecnológicas con el fin de incrementar los niveles de productividad y rentabilidad, y por tanto, de competitividad.

4. **Sostenibilidad ambiental y social:** La estrategia apunta a la construcción de paz a través del diseño de soluciones logísticas para la ruralidad. En el frente educativo, se conformará un grupo especializado para los asuntos logísticos en el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, a efectos de que sea ésta la cartera sectorial que promueva (a través del asesoramiento logístico) la adopción de prácticas novedosas en materia logística, y funja como enlace con el sector productivo nacional.

En este ámbito la ANDI considera primordial el fomento de la inversión en vehículos ecológicos como parte de la creación de incentivos correctos para la autorregulación. Se deben analizar incentivos fiscales que permitan una alta renovación de la flota, siempre que se refieran a vehículos seguros y ecológicos e incorporación de elementos que contribuyan a la reducción de emisiones contaminantes. El reto para el sector público y privado para los próximos años es trabajar por la implementación de un modelo de gestión de transporte sostenible, y particularmente aprovechar las nuevas tecnologías en equipos de transporte se encuentran en el mercado, que de utilizarse representaría un gran avance en la productividad y competitividad de las empresas, al tiempo que se manejarían mejores estándares de seguridad y manejo ambiental, que redundarían en un mayor competitividad de los productos colombianos y beneficios general para la sociedad.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Acabarán con monopolio de turnos para ingreso a puertos. Nov 09

El Ministerio de Transporte quiere regular el negocio y formalizar los requisitos a cumplir. El Ministerio de Transporte prepara una norma para acabar con los monopolios alrededor del negocio de repartir turnos a la entrada de los puertos marítimos. El documento intentará, a través de la Superintendencia de Puertos y Transporte, controlar el apetito de algunos transportadores que han querido concentrar en pocas manos el negocio de vender turnos para organizar el cargue y descargue de contenedores y mercancías en general.

La norma surge como respuesta a las denuncias de un nutrido grupo de conductores por los cobros excesivos. **Portafolio.** [Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

En enero adjudicarían primera vía que 'craneó' un privado. Nov 10

Esta Alianza Público Privada (APP) es para la construcción de la segunda calzada entre Ibagué y Cajamarca, propuesta por el grupo AP GICA, liderado por Colpatria. Otros interesados tienen dos meses para competir. Las obras a intervenir con esta APP comprenden trabajos en 225,1 kilómetros, de los cuales 35,1 kilómetros corresponden a la construcción de una segunda calzada y 190 kilómetros serán para mantenimiento y operación del actual corredor. Los proponentes se comprometen a realizar, sin recursos públicos, el proyecto que requiere una inversión total de 1,02 billones de pesos. Los competidores deben cumplir las calificaciones requeridas en cuanto a capacidad patrimonial y experiencia. **Portafolio.** [Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Conpes aprobó \$17,2 billones para autopistas 4G. Nov 13

La financiación de la segunda ola de proyectos de cuarta generación se financiará a través de Alianzas Público Privadas, mientras se alistan la tercera fase que se presentará a consideración del Ministerio de Hacienda. Para el desarrollo de estas obras, el CONPES aprobó \$17,2 billones de pesos, de los cuales \$10,2 billones corresponde a las inversiones necesarias para la ejecución de los mismos, y 7 billones más para operación y mantenimiento de esos corredores viales. Se espera iniciar el proceso de licitación de estos proyectos este mismo mes a medida que el Ministerio de Hacienda los vaya aprobando. **Dinero.** [Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20º Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 14 de Noviembre de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay tres (3) vías nacionales con cierres totales, cinco (5) por cierres programados en vías nacionales; siete (7) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 56 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Restricciones viales para el puente festivo:

Por el comunicado del [Ministerio de Transporte](#) y Conforme a lo establecido en el artículo 6º la Resolución 2307 del 12 de Agosto 2014 se pueden observar las vías en las que se aplicara la restricción para los puentes festivos, del viernes 31 de octubre al lunes 3 de noviembre de 2014 y **viernes 14 de noviembre al lunes 17 de noviembre de 2014.**

FECHAS	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Horas	Total días	Total Hr Año	
Viernes de Puente*																1	2	3	4	5	6	7			7	9	63	
Sábado de Puente												1	2	3	4	5	6	7	8	9						9	9	81
Lunes de Puente									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			14	9	126	

* Solo salida de Bogotá